

## PROGRAMME DE FORMATION INITIALE

## LOCOTRACTEUR - P1-P2-P3

## Moyen embranché

**OBJECTIFS**

Former le personnel à l'accrochage de wagon, la conduite d'engins moteurs ferroviaires et chef de manœuvre conformément à la réglementation en vigueur (décret 92352 - Recommandations R283 et R265 de la CNAM - Note n° 25 de CRAMAM).

**PUBLIC ET PRE-REQUIS**

Parler et comprendre le français.  
Etre âgé de plus de 18 ans.  
Aptitude médicale (vertige - daltonisme).  
Savoir lire et écrire.

Personnel affecté à la fonction d'accrocheur ou de pilote, de chef de manœuvre, de conducteur au sein d'entreprise disposant d'un réseau ferroviaire interne.

Périodicité de maintien des compétences : 3 ans  
Durée de la formation : 4 jours soit 28 heures  
Nombre de personne par session : 6 personnes

**METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES**

Formation disponible en Digital (Blended Learning) : non  
Pédagogie active  
Echanges avec les stagiaires  
Support ou livret délivré aux stagiaires  
Exercices pratiques

**LIEU**

Intra ou interentreprises à NOGENT-SUR-SEINE

**HORAIRES**

08h30 – 12h00 13h30 – 17h00  
Ou adaptés selon la demande

**DATE**

Selon le planning disponible sur [www.alcevi-formation.fr](http://www.alcevi-formation.fr) ou à convenir

**PROGRAMME****MATIN DU 1<sup>ER</sup> JOUR****TEMPS D'ECHANGE AVEC LES STAGIAIRES**

- Accueil
- Tour de table
- Rappel des objectifs de la formation
- Attentes de chaque stagiaire
- Informer les stagiaires du déroulement de la formation et de l'évaluation

**PREVENTION**

- Le système préventif en France
- Les accidents du travail
- Les maladies professionnelles
- La responsabilité pénale

**APRES-MIDI DU 1<sup>ER</sup> JOUR****TECHNOLOGIE**

- Le rail : les voies, les aiguillages
- Les organes chocs / traction
- Les attelages types SNCF et automatiques
- Le crochet de repos : les tampons, le roulement
- Le circuit de freinage : le sabot
- Les différents éléments du wagon

**MATIN DU 2<sup>EME</sup> JOUR****ACCROCHEUR DE WAGON**

- Classification des voies
- Le pilotage
- Pénétration dans le véhicule
- Accrochage / décrochage
- Les interdictions
- Immobilisation des véhicules
- Habillement
- Les signaux de manœuvre

**APRES-MIDI DU 2<sup>EME</sup> JOUR**

# PROGRAMME DE FORMATION INITIALE

## LOCOTRACTEUR - P1-P2-P3

### Moyen embranché

#### CHEF DE MANŒUVRE

- Missions et responsabilités
- Composition de l'équipe de manœuvre
- Les gabarits
- Utilisation du matériel roulant : déplacement des wagons
- Mesures à prendre au cours des manœuvres
- Règles de circulation
- Les différents mouvements
- Reconnaissance des véhicules

#### MATIN DU 3<sup>EME</sup> JOUR

#### CONDUCTEUR D'ENGIN

- Les engins de traction
- Technologies

#### APRES-MIDI DU 3<sup>EME</sup> JOUR

- Le freinage
- Généralités

#### MATIN DU 4<sup>EME</sup> JOUR

#### EVALUATION

- Evaluation théorique

#### APRES-MIDI DU 4<sup>EME</sup> JOUR

- Evaluation pratique

	Petit embranché	Moyen embranché	Gros embranché
Accrocheur de wagon P1	2 j	2 j	2 j
Chef de manœuvre P2	/	4 j	5 j
Conduite d'engin P3	/	4 j	5 j
Recyclage	4 ans	3 ans	3 ans

#### PETIT EMBRANCHE :

- Etablissement qui ne dispose pas de son propre engin moteur ferroviaire

#### MOYEN EMBRANCHE :

- Etablissement qui dispose d'un seul engin moteur ferroviaire

#### GROS EMBRANCHE :

- Etablissement qui dispose d'au moins 2 engins moteurs ferroviaires fonctionnant simultanément

---

#### MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS

Evaluation théorique QCM selon recommandation R283 et R265 de la CNAM

Evaluation pratique (exercices de vérification, circulation, conduite, manœuvre et maintenance) selon recommandation R283 et R265 de la CNAM

Contrôle des connaissances théoriques et évaluation pratique des savoir-faire : test type QCM avec un résultat de 70% de bonnes réponses à atteindre

Evaluation pratique suivant grille d'évaluation avec situations éliminatoires

#### DOCUMENTS DELIVRES SI REUSSITE A L'EVALUATION

Une attestation d'application sera adressée à l'employeur à l'issue positive des évaluations

**Equivalence :** sans objet

**Passerelles :** sans objet

**Offre tarifaire :** disponible sur demande ou sur [www.alcevi-formation.fr](http://www.alcevi-formation.fr)

**Conditions générales de vente :** envoyées avec la convention ou disponibles sur [www.alcevi-formation.fr](http://www.alcevi-formation.fr)

**Responsable pédagogique :** Christophe DESMOULIERE

**Profil des intervenants :** Formateurs - Professionnels des métiers de la sécurité (avec 5 à 10 ans d'expérience)

**Modalités d'Accessibilité :** ALCEVI est un établissement de 5<sup>eme</sup> catégorie répondant à la politique « Accessibilité Handicap ».

